

Nařízení Evropského parlamentu a Rady Evropské unie č. 2027/97 ve znění nařízení č. 889/2002 ze dne 13. května 2002, které vychází z Montrealské úmluvy a vztahuje se na mezinárodní i vnitrostátní linky, umožňuje vyšší limit odpovědnosti dopravce za zapsaná zavazadla cestujícího v případě zničení, ztráty nebo poškození zavazadla.

V případě vyšší hodnoty zapsaného zavazadla (zapsaných zavazadel), než je maximální hodnota odpovědnosti ČSA v souladu s Montrealskou úmluvou (1 131 SDR což je přibližně 1 350 EUR), má cestující následující možnosti:

- pojistit si zapsané zavazadlo na vyšší hodnotu u komerční pojišťovny dle svého požadavku;
- prohlásit vyšší hodnotu zapsaného zavazadla formou zvláštního prohlášení nejpozději před předáním zavazadla ČSA a zaplatit dodatečný poplatek za prohlášenou vyšší hodnotu zapsaného zavazadla.

Poplatek za prohlášenou vyšší hodnotu zapsaného zavazadla činí 10% z hodnoty převyšující maximální hodnotu odpovědnosti ČSA a vybírá se za jeden úsek cesty na linkách provozovaných ČSA. Pokud se alespoň na jednom úseku cesty podílí cizí dopravce, vybere se za tento úsek cesty příslušný poplatek stanovený cizím dopravcem. Pokud cizí dopravce neakceptuje vyšší hodnotu zapsaného zavazadla, nemůže být vyšší hodnota zapsaného zavazadla akceptována ani na úseku cesty provozovaném ČSA.

Prohlášená vyšší hodnota zapsaného zavazadla nesmí přesáhnout maximální hodnotu odpovědnosti ČSA o více než 3 000 EUR, to znamená, že maximální hodnota zapsaného zavazadla nesmí přesáhnout 4 250 EUR. Pokud cestující uhradí poplatek za vyšší prohlášenou hodnotu zapsaného zavazadla a dojde ke zničení, ztrátě nebo poškození takového zavazadla, cestující má nárok na odškodnění až do výše prohlášené hodnoty zavazadla.

Refundace poplatku za vyšší prohlášenou hodnotu zapsaného zavazadla je možná pouze společně s příslušným nepoužitým letovým kupónem.